

## GEMİLERİN DEMİRLEME ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE

### Amaç

**MADDE 1** – (1) Bu Yönergenin amacı ülkemiz deniz yetki alanları dahilinde gemilerden alınacak demirleme ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin tahsili, denetimi ve takibine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

### Kapsam

**MADDE 2** – (1) Bu Yönerge, 14/08/2019 tarihli ve 1426 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yürürlüğe giren Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği ve 31/10/2012 tarih ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile belirlenen demirleme sahalarını, liman başkanlığınca belirlenen geçici demirleme sahalarını ve bu demirleme sahalarını kullanacak olan;

a) Limanlar Yönetmeliği’nin 9’uncu maddesi kapsamında geliş bildirimi yapmakla yükümlü veya

b) Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği’nin 11’inci maddesinin birinci fıkrasına istinaden demirleyen veya

c) Limanlar Yönetmeliği’nin 20’nci maddesinin birinci fıkrasının (ç) ve (j) bendine istinaden demirleyen

tüm gemileri kapsar.

(2) Bu Yönerge hükümleri, devlet gemilerini, askeri/kolluk birimlerine ait gemileri, spor, eğitim ve bilimsel araştırma amaçlarına tahsis edilmiş Türk Bayraklı gemileri, Limanlar Yönetmeliği kapsamında 60 gün süreli Liman Çıkış Belgesi düzenlenen gemileri ve kamu kurum ve kuruluşlarına ait bilimsel araştırma gemilerini kapsamaz.

### Dayanak

**MADDE 3** – (1) Bu Yönerge, 618 sayılı Limanlar Kanununa, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478’inci ve 490’uncu maddelerine, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliğine, Limanlar Yönetmeliğine, 21/05/2016 tarihli ve 29718 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

### Tanımlar ve kısaltmalar

**MADDE 4** – (1) Bu Yönergede geçen;

a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

b) Demirleme: Gemilerin demirleme sahalarında geçici olarak kalmasını sağlamak, dalga, akıntı ve rüzgârla sürüklenmesini engellemek için demir donanımlarının denize bırakılması suretiyle beklemesini,

c) Demirleme ordinosu: Gemilerin, demirleme sahalarına kabulü amacıyla liman başkanlığınca düzenlenen ve demirleme sahasını da belirten izin belgesini,

ç) Demirleme sahası: Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği ve Limanlar Yönetmeliği ile belirlenen demirleme sahaları ile liman başkanlığınca belirlenen geçici demirleme sahalarını,

d) Demirleme süresi: Geminin demirleme ve demir alma zamanı arasında geçen süreyi,

e) Gemi: Kendiliğinden hareket etme imkânı bulunmasa dahi tahsis edildiği amaca uygun olarak yüzme özelliği bulunan her türlü deniz aracını,

f) Gemi ilgilileri: Donatan, işleyen, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

g) Groston (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi ile 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine uygun olarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatosu,

ğ) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü

h) İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları: Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği’nin ekinde yer alan Ek-2 (2)’de belirlenmiş olan (A), (B), (C), (F) ve (G) numaralı demirleme sahalarını,

1) Liman başkanlığı: Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir bölge liman başkanlığı veya liman başkanlıklarını,

i) Demirde servis dışı bekleme: Hurdaya ayrılmış gemiler dışında, iş bulamadığı veya hukukî bir kararın sonucunu beklediği için bir geminin ticari faaliyette veya bakım onarımında bulunmadan İdarenin izni alınarak demirleme sahasında demirde bekleme yapmasını,

j) TBDDTY: Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği'ni ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak birinci fıkrada yer almayan diğer terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

### **Demirleme sahaları**

**MADDE 5** – (1) Demirleme sahaları, Limanlar Yönetmeliği ve Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği ile belirlenmiştir.

(2) Geçici demirleme sahası Limanlar Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak belirlenir.

### **Demirleme ücretlerine ilişkin genel esaslar**

**MADDE 6** – (1) Demirleme ücretlerine ilişkin hususlar aşağıda belirtilen şekilde uygulanır:

a) Toplam demirleme süresi 72 saati aşan bu Yönerge kapsamındaki tüm gemilerden günlük olarak alınır ve demirleme saatinden itibaren bu fıkranın (e) bendine göre ücretlendirilir.

b) Demirleme süresinin demirleme saatinden itibaren 168 saati aştığı durumlarda 168 saatin üstündeki günler için bu fıkranın (e) bendinde belirlenen artırımlı katsayılar uygulanır.

c) Günlük süre, bulunulan takvim gününün sonuna kadar geçerlidir. Bir sonraki gün için yeniden hesaplama yapılır.

ç) İsteyen gemiler bu fıkranın (e) bendinde belirlenen ücretlerden günlük ücretin 25 (yirmibeş) katı olarak aylık veya aylık ücretin 6 (altı) katı olarak yıllık ödeyebilirler.

d) Aylık veya yıllık ödeme yapan gemilerden;

1) TBDDTY kapsamındaki demirleme sahaları için ödeme yapanlar İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları hariç tüm demirleme sahalarına,

2) TBDDTY kapsamı dışındaki demirleme sahaları için ödeme yapanlar ise sadece TBDDTY kapsamı dışındaki demirleme sahalarına, demirleme yapıldığı tarihten itibaren; aylık ödeme yapıldıysa 30 gün, yıllık ödeme yapıldıysa 12 ay boyunca herhangi bir ilave demirleme ücretine tabi olmadan demirleyebilirler.

e) Demirleme ücretleri ilgili demirleme sahaları için aşağıdaki şekilde uygulanır.

1) TBDDTY kapsamı dışındaki demirleme sahaları için demirleme ücreti,

a) Demirleme süresi 168 saate kadar olan Türk bayraklı gemiler için GT başına 0,002 USD, yabancı bayraklı gemiler için ise GT başına 0,004 USD olarak,

b) Demirleme süresi 168 saatten fazla olan Türk bayraklı gemiler için GT başına 0,003 USD, yabancı bayraklı gemiler için ise GT başına 0,006 USD olarak hesaplanarak ödenir.

c) Aylık ve yıllık ücret ödemelerinde bu bendin 1(a) alt bendindeki katsayılar esas alınır.

2) TBDDTY'nin Ek-2'sinde yer alan demirleme sahaları için demirleme ücreti,

a) Demirleme süresi 168 saate kadar olan Türk bayraklı gemiler için GT başına 0,004 USD, yabancı bayraklı gemiler için ise GT başına 0,008 USD olarak,

b) Demirleme süresi 168 saatten fazla olan Türk bayraklı gemiler için GT başına 0,006 USD, yabancı bayraklı gemiler için ise GT başına 0,012 USD olarak hesaplanarak ödenir.

c) Aylık ve yıllık ücret ödemelerinde bu bendin 2(a) alt bendindeki katsayılar esas alınır. İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahaları için demirleme ücreti günlük ödenir, aylık veya yıllık ödeme yapılamaz.

(2) Bu maddenin birinci fıkrasının (e) bendi kapsamında GT başına katsayıları belirlenen demirleme ücretini ödemesi gereken ve denize elverişlilik belgesinde sefer bölgesi "Kabotaj Seferi" veya daha düşük sınırlarda belirlenen gemilere Türk Bayraklı gemiler için belirlenmiş olan günlük, aylık ve yıllık ücretler %50 indirimli olarak uygulanır. Bunlar dışındaki Türk Bayraklı gemilere kabotaj seferi yapsalar dahi bu indirim uygulanmaz.

(3) Ücret tahakkukunda, gemilerin Tonilato Belgelerindeki GT değerleri, Tonilato Belgelerinde farklı GT değeri olan gemilerde ise büyük olan GT değeri esas alınır.

(4) Geliş bildirimini yapmakla yükümlü gemiler, ordino düzenlenmeden demirleme işlemi yapamaz.

(5) Gemi ilgilileri, demirledikleri sahayı, demirleme saatini ve demirleme sahasından ayrıldıkları saati derhal liman başkanlığına, kılavuzluk istasyonuna veya mevcut olan yerlerde Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine bildirmekle yükümlüdür.

(6) Demirleme ücreti, bu Yönerge Ekinde yer alan “Demirleme Ücretlerine İlişkin Örnek Hesap Tablosu”nda gösterildiği gibi geminin gros tonajının bu maddenin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen ilgili katsayılar ile çarpılması ile hesaplanır. Hesaplanan ücret, e-Devlet sistemi veya Bakanlığın e-tahsilat sistemine dahil olan ödeme kanalları vasıtasıyla ödeme gününe ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Amerikan Doları döviz alış kuru üzerinden Türk Lirası cinsine çevrilerek gemi ilgililerince ödenir. Ödenen tutarlar Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına gelir kaydedilir.

(7) Ücretlerin geminin demir aldığı gün ödenmesi esas olup, bu süre hiçbir suretle demir alındığı günden itibaren 72 saati geçemez.

(8) Demirde servis dışı bekleme durumlarında günlük, aylık ve yıllık ücretler bu Yönerge hükümleri doğrultusunda ve %50 indirimli olarak uygulanır.

#### **TBDDTY kapsamındaki demirleme sahalarına yönelik özel hükümler**

**MADDE 7 –** (1) TBDDTY kapsamında geçiş yapan gemilerden, uğraksız geçişleri bozulmadığı sürece TBDDTY’nin Ek-2’sinde yer alan demirleme sahalarında demirleme ücreti alınmaz.

(2) TBDDTY kapsamında uğraksız geçişini bozan veya uğraksız geçişi bozulan veya uğraklı geçiş yapan gemilerin TBDDTY’nin Ek-2’sinde yer alan demirleme sahalarına demirleme yapanlardan demirleme süresinin 72 saati aşması halinde, demirleme saati itibarı ile demirleme ücreti alınır.

#### **Denetim ve idari yaptırımlar**

**MADDE 8 –** (1) Liman başkanlıkları demirleme ücretinin takibi ve denetiminden sorumludur. Bu takip ve denetim; Bakanlığın e-tahsilat, Liman Yönetimi Bilgi Sistemi (LYBS), Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS), Tekne Takip Modülü (TTM) veya diğer elektronik sistemler üzerinden ve gemiye Ordino/Liman Çıkış Belgesi (LÇB) düzenlenmeden önce yapılır. Demirleme ücretini ödemeyen gemilere Ordino/LÇB düzenlenmez. Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkında Limanlar Yönetmeliği’nin 39 uncu maddesinin on dokuzuncu fıkrası hükümleri doğrultusunda idarî para cezası verilir.

(2) Demirleme süresinin takibi, mevcut olan yerlerde Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri vasıtasıyla olmak üzere liman başkanlıkları tarafından yapılır.

(3) İdare, uygulamanın takip ve denetimini sağlamak amacıyla web tabanlı bir sistem oluşturması halinde ilgililerin bu sistemi kullanmasını talep edebilir.

(4) Demirleme ücretinin takip ve ödenmesinden gemi ilgilileri sorumludur.

#### **Diğer Hükümler**

**MADDE 9 –** (1) Demirleme ile ilgili bu Yönergede yer almayan hususlarda Limanlar Yönetmeliği ve diğer ilgili mevzuat hükümleri geçerlidir.

(2) İdare, doğal afetlerde ve olağanüstü hallerde bu Yönergede belirlenen ücretlere kısmen veya tamamen muafiyet getirebilir.

#### **Yürürlükten kaldırma**

**MADDE 10–** (1) Mülga Ulaştırma Bakanlığının 31/7/2003 tarih ve 216 sayılı yazısı ile 1/8/2003 tarihinde yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinin demirleme ücretlerine yönelik hükümleri ile bu tarife ile demirleme ücretlerine yönelik yapılan tüm atıflar bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren yürürlükten kalkar.

#### **Yürürlük**

**MADDE 11 –** (1) Bu Yönerge 01/01/2024 tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 12–** (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

## Demirleme Ücretlerine İlişkin Örnek Hesaplama Tablosu

DEMİRLEME ÜCRETİ (Günlük) (ABD Doları)								
GT	Demirleme Süresi 168 saate kadar				Demirleme Süresi 168 saatten sonra			
	Türk Bayraklı*		Yabancı Bayraklı		Türk Bayraklı*		Yabancı Bayraklı	
	TBDDTY Hariç	TBDDTY	TBDDTY Hariç	TBDDTY	TBDDTY Hariç	TBDDTY	TBDDTY Hariç	TBDDTY
500	1	2	2	4	1,5	3	3	6
1.000	2	4	4	8	3	6	6	12
5.000	10	20	20	40	15	30	30	60
10.000	20	40	40	80	30	60	60	120
20.000	40	80	80	160	60	120	120	240
50.000	100	200	200	400	150	300	300	600
100.000	200	400	400	800	300	600	600	1200

\* 6'ncı maddenin ikinci fıkrasındaki şartları sağlayan Türk Bayraklı kabotaj seferi yapan gemilere %50 indirim uygulanır.

ÖRNEK HESAPLAMA	
1	<p><b>TBDDTY hariç, 5 gün demirleme süresi olan, Türk Bayraklı* ve 10.000 GT bir gemi için;</b>            Günlük ücret : 10.000 ton x 0,002 \$/ton = 20 \$            Günlük üzerinden ödenecek ücret : 5 gün x 20 \$ = 100 \$            İstenilmesi halinde aylık ücret : 20 \$ x 25 = 500 \$            İstenilmesi halinde yıllık ücret : 500 \$ x 6 = 3.000 \$</p> <p>* 6'ncı maddenin ikinci fıkrası kapsamındaki gemilere %50 indirim uygulanır.</p>
2	<p><b>TBDDTY** kapsamında, 5 gün demirleme süresi olan, uğraksız geçiş niteliğinde olmayan, Türk Bayraklı* ve 10.000 GT bir gemi için;</b>            Günlük ücret : 10.000 ton x 0,004 \$/ton = 40 \$            Günlük üzerinden ödenecek ücret : 5 gün x 40 \$ = 200 \$            İstenilmesi halinde aylık ücret : 40 \$ x 25 = 1.000 \$            İstenilmesi halinde yıllık ücret : 1.000 \$ x 6 = 6.000 \$</p> <p>* 6'ncı maddenin ikinci fıkrası kapsamındaki gemilere %50 indirim uygulanır.            ** İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahalarında sadece günlük ödeme yapılır.</p>
3	<p><b>TBDDTY hariç, 5 gün demirleme süresi olan, Yabancı Bayraklı ve 10.000 GT bir gemi için;</b>            Günlük ücret : 10.000 ton x 0,004 \$/ton = 40 \$            Günlük üzerinden ödenecek ücret : 5 gün x 40 \$ = 200 \$            İstenilmesi halinde aylık ücret : 40 \$ x 25 = 1.000 \$            İstenilmesi halinde yıllık ücret : 1.000 \$ x 6 = 6.000 \$</p>
4	<p><b>TBDDTY kapsamında, 5 gün demirleme süresi olan, uğraksız geçiş niteliğinde olmayan, Yabancı Bayraklı* ve 10.000 GT bir gemi için;</b>            Günlük ücret : 10.000 ton x 0,008 \$/ton = 80 \$            Günlük üzerinden ödenecek ücret : 5 gün x 80 \$ = 400 \$            İstenilmesi halinde aylık ücret : 80 \$ x 25 = 2.000 \$            İstenilmesi halinde yıllık ücret : 2.000 \$ x 6 = 12.000 \$</p>
5	<p><b>TBDDTY kapsamında İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahalarında*, 9 gün demirleme süresi olan, Yabancı Bayraklı ve 10.000 GT bir gemi için;</b>            Ödenecek ücret :            (7 gün x 10.000 ton x 0,008 \$/ton)+(2 gün x 10.000 ton x 0,012 \$/ton) = 560\$ + 240\$ = 800\$</p> <p>* İstanbul Boğazı Güney Girişi Demirleme Sahalarında sadece günlük ödeme yapılır.</p>